

Association ADDSCA Association départementale pour la Défense et la Sécurité des Cyclistes de l'Aveyron
Relais départemental de l'AF3V pour l'Aveyron
17 rue Maurice Bompard 12000 Rodez Daniel Siffray, Président

Association Vélo

Délégation Régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon de l'AF3V
Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes
5 av. F. Collignon 31200 Toulouse Julien Savary, Vice-Président

Rodez et Toulouse, le 7 Novembre 2011

À Monsieur Jean-Claude Luche
Président du Conseil Général de l'Aveyron

Objet : Demande d'améliorations de la quasi-Voie Verte Bertholène-Bozouls-Espalion (23km)

Monsieur le Président,

Entre Bertholène et Espalion, les communes concernées ont, à travers un Syndicat Mixte, aménagé sur l'ancienne voie ferrée un sentier de randonnée de 23km.

Ce parcours magnifique pourrait attirer de nombreux habitants et touristes et constituer un facteur de développement touristique pour la vallée du Lot et le département.

Hélas, aujourd'hui, ce sentier n'est pas correctement sécurisé (traversées de route non sécurisées –comme la D988-, absence d'éclairage dans les tunnels), et son revêtement très sommaire, trop caillouteux par endroit et boueux en hiver par endroit, fait qu'il n'est praticable qu'à pied et en VTT : il est difficile et inconfortable pour les cyclistes en famille et en randonnée équipés de vélos de ville, de vélos tous chemins, de vélos de randonnée, ou de vélos de route.

En 2011 un passage souterrain a été créé sous la D920 à Bozouls, ce qui permet un accès direct à ce chemin depuis la commune et pour des cyclistes arrivant de Rodez ou de la vallée du Dourdou.

Par ce courrier, l'Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) demande au Conseil Général de l'Aveyron de transformer ce sentier en une véritable Voie Verte de qualité ouverte aux usagers non motorisés de tous types.

En effet, une fois qu'elle aura été améliorée, cette Voie Verte sera très fréquentée par les habitants et par les touristes :
= elle constituera une belle promenade de 23km à proximité de Rodez et de la vallée du Lot, reliant des sites touristiques: Bertholène, Bozouls et Espalion ;
= elle permettra d'éviter la D920 très dangereuse entre Bozouls et Espalion ;

= elle constituera un tronçon de grande qualité de la future Véloroute de la vallée du Lot, car la partie Bozouls-Espalion est un élément de la boucle « Conques-vallée du Dourdou » de cette Véloroute ;
= elle pourra s'intégrer dans une « liaison Rodez-Espalion (vallée du Lot) » retenue dans le Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de Midi-Pyrénées, qui est en cours d'élaboration en 2011.

Pour créer une Voie Verte de qualité, nous vous demandons de réaliser les améliorations prioritaires suivantes :

= Pose d'un revêtement en dur (type béton blanc) dans les 5 tunnels, sur les 5 viaducs, sur 500m au départ d'Espalion –zone humide- et sur les sections en plus forte pente entre le tunnel de Biounac et Espalion (pour éviter le ravinement) ;
= Pose d'un revêtement en sable stabilisé compacté de bonne qualité sur tout le chemin non revêtu en dur (revêtement similaire à celui de la Voie Verte de Saint-Affrique) ;
= Éclairage des 5 tunnels, avec priorité au tunnel de Biounac en courbe et de longueur 574m ;
= Sécurisation des traversées de route : notamment, un chemin vicinal (direction : la Pancelle), deux avec la D59 à Banc, une avec la D988 avant Bozouls, dans un virage, non sécurisée et dangereuse ;
= Jalonnement pour faciliter les accès au départ de la Voie Verte depuis les centres de Bertholène, Bozouls et Espalion – et dans le sens sortie de la Voie Verte-, jalonnement de la continuité du parcours à Bozouls, jalonnement des distances sur la Voie Verte ;
= Pose de panneaux réglementaires « Interdit à tous véhicules à moteur » (B7b) et « Voie Verte » (C115).

Nous espérons que le Conseil Général prendra en charge ces améliorations, d'un coût relativement modéré, qui permettront à l'Aveyron d'inaugurer rapidement une Voie Verte magnifique, avec une fréquentation importante et des retombées positives sur l'économie touristique.

Nous envoyons une copie de ce courrier aux élus des collectivités locales concernées (conseillers généraux, Communautés de Communes, Communes), en sollicitant leur action en faveur d'une amélioration de cette Voie Verte.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Daniel Siffroy, Président
Association départementale pour la Défense et la Sécurité des Cyclistes de l'Aveyron- Relais départemental de l'AF3V pour l'Aveyron

Julien Savary, Vice-Président
Association Vélo Délégation régionale AF3V Midi-Pyrénées

Copie à :

Mme Simone Anglade, Conseiller général du canton d'Espalion

M. Jean-Michel Lalle, Conseiller général du canton de Bozouls

M. Jean-Paul Peyrac, Conseiller général du canton de Laissac

M. Jean-Michel Lalle, Président, Communauté de communes de Bozouls-Comtal

M. Jean-Paul Peyrac, Président, Communauté de communes du canton de Laissac

M. Jean-Luc Calmelly, Maire de Bozouls

M. Gilbert Cayron, Maire d'Espalion

M. Jacques Maisonabe, Maire de Bertholène

M. Nicolas Bessiere, Maire de Gabriac