

# Plus de trains mais des bus pour le Tarn



Plus de train pour le Tarn, Figeac et Rodez, remplacés par des bus, jusqu'au 18 septembre. /Photo archives

repères

700<sup>000</sup>

**VOYAGES** à reporter en autocar en 4 mois. Une soixantaine de trains quotidiens pour Albi, Castres-Mazamet, Carmaux, Rodez et Figeac sont remplacés.

« On a organisé plusieurs petits déjeuners en gares pour annoncer la fermeture à nos clients, avec aussi les associations d'usagers ».

Philippe Blanquart, dircom SNCF

essentiel

La fermeture de la ligne SNCF Toulouse/Saint-Sulpice, depuis hier et jusqu'au 18 septembre, perturbe toutes les liaisons avec le Tarn, assurées par des autocars.

Les trains express régionaux ne roulent plus entre Toulouse et le Tarn. Depuis hier lundi, la ligne SNCF Toulouse/Saint-Sulpice est fermée pour travaux de doublement de la voie. Une fermeture effective jusqu'au 18 septembre, soit quatre mois

et demi sans train entre Toulouse et Albi, Castres, Mazamet, Carmaux, Rodez et Figeac.

Des autocars se substituent à la soixantaine de TER qui roulaient jusqu'ici sur l'une des voies uniques les plus chargées d'Europe : « Cette fermeture est certes handicapante mais les usagers, que nous avons sensibilisés en amont, comprennent bien que le dou-

blement de la voie est nécessaire pour pérenniser la ligne et la développer », explique Philippe Blanquart, directeur régional de la communication de la SNCF, « Le doublement permettra de fluidifier le trafic ».

En attendant, les temps de parcours des autocars de substitution (départ gare routière) étant beaucoup plus élevés en heure de pointe (1 h 45 pour un Toulouse-Albi au lieu d'1 heure en TER), un

**Des bus directs aux heures de pointe pour aller presque aussi vite que les TER.**

service complémentaire de bus directs au départ de la station de métro des Argoulets permet de desservir, aux heures de pointe, matin et soir, Albi, Castres ou Carmaux presque aussi vite qu'en train.

Saint-Sulpice, Lavaur, Castres, Mazamet, Rabastens, Lisle-sur-Tarn, Gaillac, Albi ou Carmaux bénéficient d'autocars directs. La Région offre une réduction de 20 % sur les abonnements SNCF et prend en charge l'abonnement Tisséo (50 % salariés, 100 % étudiants) pour éviter tout surcoût. **Ph.E.**

## toulouse-albi



A partir de lundi, le car remplace le TER sur la ligne d'Albi./ DDM

## TER: 4 mois de travaux

Quatre mois et demi de perturbations pour les usagers de la ligne Toulouse-Albi et Saint-Sulpice-Mazamet. Dès lundi, le Plan Rail initié par la Région prend une nouvelle dimension avec les travaux de modernisation des infrastructures ferroviaires sur le quart nord-est de la région. Jusqu'au 18 septembre, d'importants travaux vont être réalisés dans le cadre du doublement partiel de la voie ferrée entre Toulouse et Saint-Sulpice, partie la plus visible de ce grand programme de modernisation du réseau. Durant cette période, les sections de lignes de Toulouse-Albi et de Saint-Sulpice-Mazamet seront fermées à la circulation. Un service de remplacement par autocar sera assuré. Leurs itinéraires ont été conçus pour offrir aux voyageurs le service le plus proche des TER habituels (nombre de circulations et temps de parcours).

## saint-sulpice



## Pas de trains jusqu'au 18 septembre

Aujourd'hui et jusqu'au 18 septembre, les lignes ferroviaires Toulouse-Albi, Toulouse-Mazamet et Toulouse-Tessonnières ferment en raison de travaux. Les voyageurs abonnés et autres seront transportés par bus. « Face au désagrément qu'engendrent ces travaux pour les voyageurs, commente Jacques Vaisson, président de l'association Tarsly-Fnaut promotion rail, nous avons demandé certaines garanties et compensations qui ont été acceptées ». Parmi elles, une adéquation entre les horaires des bus et ceux de travail ou encore diverses missions pour les bus. Ainsi, entre Albi et Toulouse aux heures de pointe, les voyageurs pourront utiliser un bus direct qui les déposera à la station de métro des Argoulets. Aux heures plus creuses de la journée, un bus semi-direct desservira quelques gares importantes du trajet et aura comme terminus la gare Matabiau. Enfin, un service omnibus, plus long, circulera en journée, avec de nombreux arrêts. Un dispositif similaire est mis en place pour Toulouse-Mazamet et Toulouse-Tessonnières.