

Annexe - Propositions d'itinéraire et d'aménagements pour la Véloroute de la vallée du Lot (V86) entre Banassac et Mende par l'AF3V (mise à jour de l'étude de faisabilité réalisée en octobre 2001)

Tableau des 10 tronçons- **Voir aussi les cartes mises à jour** : 49, 50, 50bis, 51,52, 53, 54.

- 28 Octobre 2016-

L : longueur (en km) VV : Voie Verte ou quasi-Voie Verte (autorisée riverains, pêcheurs et ayants droits)
IP : Itinéraire partagé (sur route peu circulée avec ou sans aménagement cyclable)

	Tronçon	L	Type	Itinéraire	Travaux à réaliser *	Carte
1	Banassac-Les Ajustons	11,2	IP	Ch. Capellade (sens aller) et D809	Phase 1 : Panneaux partageons la route Phase 2 : Création bas-côtés de 1m ré-ouverture délaissés pour les cyclistes	49,50
2	Les Ajustons-carr D888/N88 rp Romardiès	3	IP	D888	Reprise bas-côtés pour absence de « marche » (1km) Panneaux partageons la route	50
3	Carr D888/N88 rp Romardiès -Les Salèlles	2,8	VV	Piste N88 (0,7km), chemin bord Lot et voie ferrée (2,1km)	Création piste bord N88 (700m) Amélioration revêtement du chemin existant (2km)	50bis
4	Les Salèlles-Pont Vieux (Chanac)	5,8	VV (4,8) IP (1)	Chemin existant rive gauche Lot (Le Villard chemin goud et rues IP 1km)	Améliorer revêtement (pose enrobé) sur 1km (descente du Villard)	51
5	Pont Vieux (Chanac) à carr D32-D31 (Chanac)	2,1	IP	D132 (0,9km) et rues	Peinture sur-largeur cyclable D132 (sens montée 0,9km)	51
6	Carr D32-D31 (Chanac) à pont Esclanèdes	2,5	IP	D31 (200m) chemin Esclanèdes (2,3km)	Panneaux partageons la route Limitation 70km/h	52
7	Pont Esclanèdes à Pont Bramonas (Barjac)	8	VV(6) IP (2)	Chemins existants et à rouvrir	Chemins existants à revêtir (2km) Chemins ruraux à rouvrir (1km ?) Chemins à créer (1km ?)	52,53
8	Pont Bramonas-Pont	3	VV(2)	Chemins et routes	Route forestière à améliorer	53

	Balsièges (sur Bramont)		IP(1)	forestières (2,2km) D986 (0,7)	(revêtement empierré-sablé et enrobé si pente) (2km) D986 à sécuriser : panneaux partageons la route, limitation 50km/h	
9	Pont Balsièges-Parc de Wunsiedel (Mende)	7	VV (5) IP (2)	Route forestière (4km) Chemins et Voie Verte Mende (2km)	Traversée N106 à sécuriser Route forestière à améliorer (revêtement empierré-sablé, enrobé si pente) (4km) Création passerelle encorbellement au pont voie ferrée sur N88 et Lot avec rampe d'accès	54
1 0	Parc de Wunsiedel-Stade Mirandol (Mende)	2	VV	Promenade rues et quais le long du Lot	Panneaux signalétique	
	TOTAL	47	VV 23 IP 24			

* en plus de la signalisation de police et de direction

Récapitulatifs des principaux travaux en phase 1 :

Piste-Voie Verte au bord N88 (700m) dont 200m en encorbellement

Amélioration revêtement chemins existants : 5km

Amélioration revêtement routes forestières (empierré-sablé, sauf « en dur » -enrobé-dans les montées): 6km

Création (réouverture) de chemins : 2km

Passerelle en encorbellement pont N88 et Lot à Mende

En phase 2 :

D809 : 11km création de bas-côtés 0,80m à 1m de large

Bilan par grand tronçon:

Le tronçon Banassac-pont d'Esclanèdes (27,4km) peut être facilement ouvert (seul chantier important : création de 700m de piste-voie verte en bordure N88).

Le tronçon Balsièges-Mende (9km) aura une très forte fréquentation par les habitants de Mende (accès sécurisé à vélo à la forêt de Mende)

Le tronçon central pont d'Esclanèdes-Balsièges (11km), avec chemins à rouvrir, permet la continuité sur 47km.