

**Association Deux Pieds Deux Roues (ex ass. Vélo)**, délégation régionale de l'AF3V pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. 5, av. F. Collignon 31200 Toulouse. Tél: 05 34 30 94 18 (mercredi 17h-19h) et J.Savary [j-savary@wanadoo.fr](mailto:j-savary@wanadoo.fr) 06 33 59 03 35

**Communiqué de presse du 2 Juillet 2011** – mis à jour le 17 Mai 2017-

## **Oui à une voie verte de 65km pour prolonger la Véloroute vallée du Lot entre Cahors et Capdenac**

L'AF3V, association française des véloroutes et voies vertes, demande, depuis 2001, une Véloroute dans la vallée du Lot, itinéraire cyclable jalonné, sécurisé et à faibles pentes, destiné aux cyclistes locaux et aux cyclo-touristes.

Hélas, cette véloroute qui a un grand potentiel touristique, n'existe qu'entre Aiguillon et Cahors (150Km).

Pour demander le prolongement au-delà de Cahors, l'AF3V organise une randonnée militante qui remonte la vallée depuis Aiguillon, départ le 4 juillet, et qui traverse le département du Lot les 6,7,8, et 9 juillet 2011.

RFF vient de décider l'arrêt de la ligne ferroviaire Cahors-Capdenac (65km) qui parcourt la vallée et était inexploitée depuis 2004. Le Conseil Général annonce qu'il est favorable à la transformation de cette emprise ferroviaire en une voie verte, et le Grand Cahors se déclare, lui aussi, favorable à une voie verte en sortie de Cahors<sup>1</sup>

Vu les difficultés à créer un itinéraire cyclable sur les routes existantes, et l'absence de perspectives de reprise d'exploitation ferroviaire. La Délégation Régionale de l'AF3V se prononce en faveur d'une utilisation de l'emprise de la voie ferrée par une voie verte, en priorité entre Cahors et Vers, et idéalement sur toute la longueur. Cette utilisation préservera les ouvrages d'art et évitera le morcellement des terrains qui interdirait tout retour en arrière si la volonté politique revenait au ferroviaire.

Cette Voie Verte s'intégrera dans l'itinéraire Véloroute de la vallée du Lot, et en constituera la partie la plus attractive et la plus fréquentée !

Enfin, comme ce grand projet prendra du temps pour se concrétiser, l'AF3V demande également l'ouverture rapide d'un itinéraire provisoire de la Véloroute, passant sur des routes peu circulées, entre Cahors et Capdenac (plus une boucle Figeac-vallée du Célé).

**Voir le site des randonnées vallée du Lot 2011 et 2017 :**

<http://velotroutte.le-pic.org/?lang=fr>

**Nos demandes en 2017 :** <http://velotroutte.le-pic.org/spip.php?article82&lang=fr>

**Voir la charte AF3V-FNAUT :** <http://www.vvv-sud.org/fichespratiques.html>

---

<sup>1</sup> voir La Dépêche du Midi du 29-06-11

<http://www.ladepeche.fr/article/2011/06/29/1118031-la-ligne-ferme-des-projets-sur-les-rails.html>